

1 - DÉMONTER LA ROUE (EN DESSERRANT LA MÂCHOIRE DU FREIN SI BESOIN) À L'AIDE D'UNE CLEF DE 14 OU 15, OU À LA MAIN EN CAS DE SERRAGE RAPIDE.



2 - INSPECTER LE PNEU À LA RECHERCHE D'UN ÉVENTUEL DÉFAUT VISIBLE.



COLONEL MOUTARDE
AVEC UN CLOU
DANS LA CUISINE

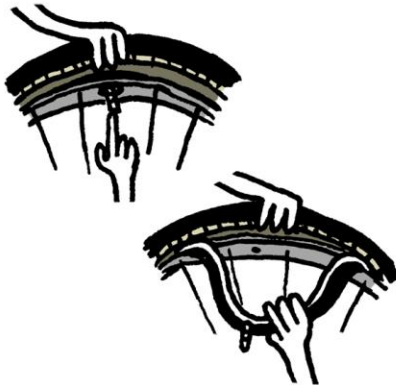
3 - CHOISIR UN FLANC DU PNEU, ET COMMENCER À LE SORTIR DE LA JANTE À L'AIDE D'UN DÉMONTE-PNEU EN FAISANT LEVIER, SANS PINCER LA CHAMBRE À AIR.



FAIRE PAREIL AVEC UN DEUXIÈME DÉMONTE-PNEU, À ENVIRON 3 RAYONS DU PREMIER, PUIS LE FAIRE GLISSER AUTOUR DE LA JANTE AFIN DE DÉTACHER TOUT LE FLANC.



4 - POUR SORTIR LA CHAMBRE À AIR, INUTILE DE SORTIR LE DEUXIÈME FLANC DU PNEU. SORTIR D'ABORD LA VALVE EN LA POUSSANT (ENLEVER BOUCHON ET ÉCROU SI IL Y A) PUIS TIRER SUR LE RESTE.



5 - INSPECTER L'INTÉRIEUR DU PNEU AFIN D'EXTRAIRE L'OBJET TRANCHANT (REGARDER AUSSI L'ÉTAT DU FOND DE JANTE)



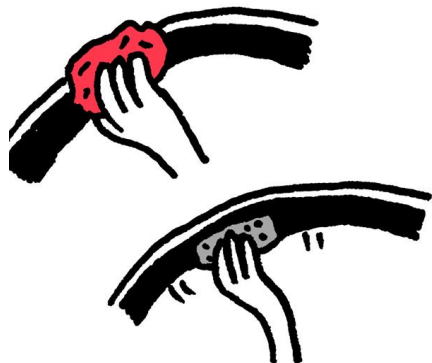
6 - POUR TROUVER LE TROU, GONFLER LA CHAMBRE À AIR ET ESSAYER D'ENTENDRE OU DE SENTIR LE SOUFFLE PROVENANT DE LA FUITE.



6,5 - SI ÇA NE MARCHE PAS, LA PLONGER DANS UN BAC REMPLI D'EAU À LA RECHERCHE DES BULLES PERFIDES.



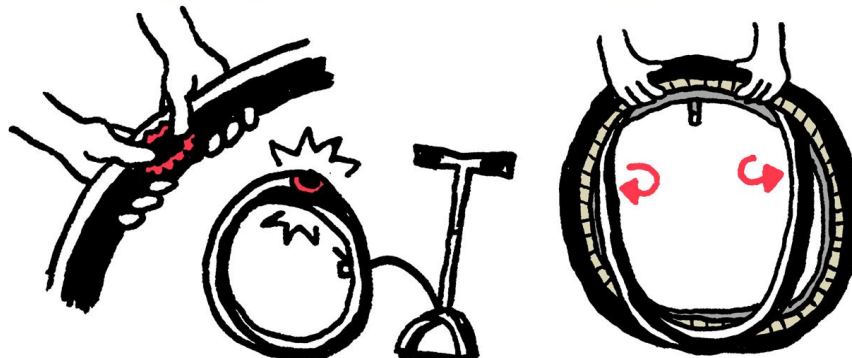
7 - UNE FOIS LE TROU REPÉRÉ, ESSUYER ET PONCER LA ZONE À RÉPARER (À L'AIDE D'UNE PETITE RÂPE OU DE PAPIER DE VERRE).



8 - DÉGONFLER LA CHAMBRE À AIR S'IL RESTE DE L'AIR, APPLIQUER LA COLLE (LIQUIDE VULCANISANT) AUTOUR DU TROU ET ATTENDRE 5 MINUTES.

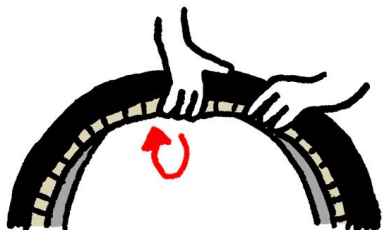


9 - POSER LA RUSTINE ET APPUYER TRÈS TRÈS FORT PENDANT 30 SECONDES, PUIS REGONFLER DE SEULEMENT UN OU DEUX COUPS DE POMPE MAIS PAS TROIS.



10 - LA GARDER LÉGÈREMENT GONFLÉE AFIN D'ÉVITER LES PINCEMENTS LORS DU REMONTAGE. ENFILER D'ABORD LA VALVE, PUIS TOUT LE RESTE DANS LE PNEU.

11 - RENTRER LE FLANC DU PNEU DANS LA JANTE, EN PARTANT DE LA VALVE, À MAINS NUES. ÉTIRER LE PNEU VERS SOI SI LE MONTAGE DEVIENT DIFFICILE VERS LA FIN.



12 - BIEN REGONFLER, REMONTER LA ROUE, BIEN LA CENTRER, BIEN LA SERRER, ET ZOU.



POUR RÉPARER RAPIDEMENT UNE CREVAISON EN TOUTES CIRCONSTANCES, VOUS POUVEZ VOUS PRÉPARER UN PETIT KIT COMPRENANT :

2 DÉMONTE-PNEUS



UNE CHAMBRE À AIR À LA BONNE TAILLE

UNE PETITE POMPE



UNE CLEF SI BESOIN (POUR DÉMONTER LA ROUE)

L'HEUREUX CYCLAGE

LE RÉSEAU DES ATELIERS VÉLO PARTICIPATIFS ET SOLIDAIRES
CONTACT@HEUREUX-CYCLAGE.ORG - WWW.WIKLOU.ORG
VISUEL ORIGINAL : BRENDA GALLIUSI - CC BY NC SA